



CR OSSODROMO DI RICCIA

Per contatti e prenotazioni 3392224852 LUCIO

**ORARIO INVERNALE – DAL 07/01 AL 30/03/2013 E
DAL 01/10 AL 24/12/2013 per attività cross e minicross**

Salvo condizioni di impraticabilità della pista

GIOVEDÌ SOLO SOTTO PRENOTAZIONI

Sabato dalle ore dalle ore 9.00 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.00

Domenica dalle ore 08.30 alle 12.30 – dalle ore 14.00 alle 18.00

con preavviso di un giorno ed un numero minimo di 2 moto

**ORARIO ESTIVO – DAL 01/04 AL 31/9 /2013 (SETTIMANA DI
FERRAGOSTO ESCLUSA) per attività cross e minicross**

GIOVEDÌ SOLO SOTTO PRENOTAZIONI

Sabato dalle ore dalle ore 9.00 alle 12.30 e dalle 14.00 alle 19.00

Domenica dalle ore 08.30 alle 19.00

con preavviso di un giorno ed un numero minimo di 2 moto

Tutti i piloti soci, e soci di altre associazioni, prima di accedere all'impianto dovranno firmare o aver firmato la dichiarazione di scarico responsabilità assumendosi ogni eventuale onere e competenza in caso di infortuni durante gli allenamenti in pista.

Sarà richiesta la firma di un genitore per gli atleti minorenni.

Prima di accedere all'impianto dovranno firmare una dichiarazione di responsabilità assumendosi ogni eventuale onere e competenza in caso di infortuni durante gli allenamenti in pista e/o competizioni.

Per i minori durante gli allenamenti in pista è richiesta la presenza **di un genitore o un soggetto delegato che ne faccia le veci.**

REGOLAMENTO DELL'IMPIANTO:

1-L'ingresso in pista è consentito **ESCLUSIVAMENTE** ai soci dell'associazione **MOTO TEAM MONTI SANNITI** e non (in possesso della licenza **FMI-UI SP** valida), e tessera della pista **CORRISPONDENTE A L'ANNO CORRENTE**, ed è **SEVERAMENTE VIETATO** l'accesso in pista ai non piloti. Nei giorni infrasettimanali (da lunedì venerdì ad esclusione del giovedì) l'associazione si riserva la possibilità di organizzare corsi di guida ai soci; per tali occasioni i soci saranno avvisati mediante **SMS** e per poter partecipare dovrà essere data conferma entro le 24 ore successive ;

2-Il presente regolamento viene consegnato e sottoscritto annualmente con la dichiarazione di esonero responsabilità da parte dei soci utilizzatori della pista prima della corresponsione del contributo per l'uso della medesima, pertanto il successivo utilizzo della area sportiva da per assodato di avere preso visione del regolamento della pista e quindi di accettarlo e di rispettarlo.
L'utilizzo della pista da parte di piloti "MINORENNI", che utilizzano moto, E'

SUBORDINATO ALLA FIRMA DEL DOCUMENTO DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ da parte dei genitori a cui dovrà essere allegata dal genitore copia del proprio documento d'identità; inoltre per i minori con età inferiore a 16 anni dovrà essere presente un genitore o un soggetto delegato che ne faccia le veci. **I GENITORI o ACCOMPAGNATORI di piloti minorenni, hanno il dovere di spiegare e chiarire loro il presente regolamento vigilando su di essi durante la permanenza nel crossodromo . Perché sia valida la dichiarazione di esonero responsabilità dovrà essere controfirmata dal presidente dell'associazione MOTO TEAM MONTI SANNITI .**

3- Poiché presso il crossodromo nei giorni infrasettimanali a cui è possibile accedervi non vi è guardiana, per l'utilizzo della pista negli orari prestabiliti verrà consegnata (min. un giorno prima) al socio di riferimento del gruppo (min. 2 persone) la chiave del cancello per l'accesso. Al ritiro della chiave dovrà essere firmato il foglio di consegna con la data e con i nomi dei soci che vi accederanno (tali documenti sono la base per la compilazione del registro **FMI-UISP** per le coperture assicurative). La gestione della consegna delle chiavi è in capo al presidente dell'associazione o suo delegato. Il socio di riferimento del gruppo con il ritiro della chiave si assume la responsabilità delle presenze dichiarate presso l'impianto; eventuali assenze da quanto dichiarato dovranno essere comunicate alla riconsegna della chiave. Durante la permanenza presso il crossodromo e lo svolgimento della attività motoristica la porta di accesso dovrà essere chiusa .

4- Le condizioni per l'accesso in pista sono:

- tessera **CROSSODROMO DI RICCIA**
- essere in possesso della licenza personale **FMI-UISP** valida;
- aver sottoscritto la dichiarazione di responsabilità controfirmata dal presidente dell'associazione **MOTO TEAM MONTI SANNITI ;**
- essere in possesso di un documento che comprovi la proprietà e/o la disponibilità della moto ;
- indossare **TUTTE** le protezioni e abbigliamento consono alla pratica del motocross.

5- Entrato in pista il pilota deve procedere ad accertare la tipologia delle difficoltà da affrontare; **È OBBLIGO AI PILOTI AL PRIMO INGRESSO DELLA GIORNATA IN PISTA**, effettuare un giro di ricognizione a velocità ridotta per accertare lo stato di alterazione e condizioni del suolo della pista ;

6- Il pilota **NON DEVE** cedere la propria moto, per l'uso in pista, a persone non autorizzate, sprovviste di tessera **FMI-UISP** e che non abbiano sottoscritto il "modulo di assunzione responsabilità". Qualora il pilota non rispetti questa disposizione, è responsabile ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti l'inosservanza di tale divieto; eventuali danni o incidenti saranno imputati a carico del soggetto proprietario della moto.

7- In pista il pilota più **LENTO** o in fase di rallentamento **DEVE** facilitare il sorpasso del pilota che lo segue nel rispetto della libera e corretta competizione sportiva, assicurando l'integrità fisica di entrambi. In pista è vietato fermarsi in punti a rischio come salti o traiettorie comuni normalmente utilizzate ; in caso di guasto meccanico **È OBBLIGATORIO** accostarsi più possibile a un lato della pista e segnalare immediatamente l'inconveniente, in pista non sono ammessi passeggeri sulle moto.

8- Il **VERSO** di percorrenza del circuito per le sessioni di allenamento e utilizzo da parte dei soci è in senso **ORARIO**, ed è assolutamente vietato procedere in senso contrario o vietato tagliare il percorso. **E' ASSOLUTAMENTE VIETATO** utilizzare le aree di sosta e le strade di servizio per le prove di moto; il mancato rispetto causa l'allontanamento immediato dall'impianto. I piloti durante il regolare svolgimento delle attività, i rifornimenti e le riparazioni **DEVONO ESSERE** effettuati fuori del tracciato dalla pista.

9- E' severamente **VIETATO** utilizzare terreni di vicinato; nel caso in cui il pilota non rispetti tale divieto sarà responsabile personalmente delle eventuali **CONSEGUENZE PENALI**.

10- E' assolutamente vietato uscire dal paddock con le moto, pena l'allontanamento dal crossodromo.

11-È DOVERE di tutti segnalare al presidente e consiglieri dell'associazione eventuali situazioni anomale; durante l'allenamento in caso di caduta di un pilota e' spirito sportivo fermarsi e segnalare la presenza dell'ostacolo. Nel caso si sia verificata una caduta in un punto non visibile è obbligo sospendere l'attività sino alla rimozione dell'ostacolo.

12-Tutti mezzi, nessuno escluso, presenti all'interno dell'impianto sono tenuti ad avere un'andatura consona al tracciato. I piloti e accompagnatori DEVONO mantenere un comportamento **ALTAMENTE SPORTIVO e RISPETTOSO**; il numero di moto che contemporaneamente possono circolare sul tracciato è limitato in numero di 30 con un turno max. di 20 minuti. In caso di attività intensa l'associazione si riserva il diritto di **LIMITARE** ulteriormente l'ingresso dei piloti in pista, mantenendo un numero e un livello adeguato e garantendo una regolare e **SICURA** attività sportiva.

13-I MINI CROSS non possono utilizzare la pista contemporaneamente alle moto; verranno svolte delle manche di 15 minuti alternate a quelle del **CROSS** in funzione dei soci presenti. Durante le prove i soci piloti adulti in attesa del successivo proprio turno sono tenuti a prendere posto nelle posizioni più a rischio della pista e vigilare.

14-Il pilota deve mantenere la corretta manutenzione del silenziatore della propria motocicletta per essere entro i limiti massimi di RUMOROSITA' IMPOSTI DAL REGOLAMENTO NAZIONALE (96 Db) in caso contrario sarà negato l'ingresso in pista.

15-Durante le giornate di allenamento, gli amministratori si riservano la possibilità di INTERRUOMPERE momentaneamente le attività in corso per praticare interventi di riassetto o riorganizzazione del circuito. I piloti hanno l'onere di **RISPETTARE** tale decisione sospendendo l'uso del tracciato sino al termine dei lavori. A conoscenza di tutti i soci si ricorda che, per quanto riguarda gli interventi di manutenzione ordinaria della pista, l'associazione ha facoltà di intervento sul tracciato per spianamenti e risistemazioni e mantenimento delle recinzioni; eventuali modifiche di tracciato, occupazioni di aree al di fuori dell'area parcheggio, nuovi interventi o realizzazione di opere, queste potranno essere eseguite solo previa deliberazione del consiglio di amministrazione con sottoscrizione per accettazione da parte del concedente l'area. Ogni spesa non preventivamente autorizzata dal consiglio di amministrazione e vistata dal presidente non saranno pagate dall'associazione.

16-Gli accompagnatori non possono entrare all'interno del tracciato ma posizionarsi nelle zone a loro assegnate. La direzione non risponde di eventuali danni a cose e persone derivanti dal mancato rispetto del DIVIETO.

17-L'associazione MOTO TEAM MONTI SANNITI si solleva da ogni responsabilità derivante dal mancato rispetto del regolamento pista, di eventuali furti subiti nell'intera area interna ed esterna di oggetti lasciati incustoditi o danni a cose o veicoli. Comportamenti contrari al regolamento potranno essere puniti con l'allontanamento immediato dalla struttura e sospensione della tessera sociale senza restituzione delle somme versate ad insindacabile giudizio del Presidente dell'associazione MOTO TEAM MONTI SANNITI con successiva delibera di presa d'atto; eventuali danni subiti o causati a se stesso o ad altri per effetto del mancato rispetto delle direttive sopra descritte sono a totale responsabilità del trasgressore: Ogni pilota nonché socio dell'associazione, risponde disciplinarmente per se stesso e per gli accompagnatori al seguito di tutti i fatti avvenuti e degli atti commessi durante e in occasione degli allenamenti o manifestazioni; l'associazione non è responsabile di eventuali danni conseguenti a incidenti tra piloti e moto durante le attività in pista o per danni qualora si verificassero successivamente all'attività sportiva.

18-È FATTO DIVIETO di abbandono di rifiuti pertanto i materiali di scarto vanno raccolti e smaltiti singolarmente dai soci presso le proprie residenze. E' piacevole trovare un area pulita, tutti devono contribuire a mantenerla tale; ai soci è richiesta una collaborazione minima per la manutenzione della pista e quant'altro di inerente alla attività sportiva dell'associazione secondo necessità. Chi anche involontariamente danneggia l'impianto (in particolare strutture o mezzi), deve pagare il costo della riparazione o della sostituzione.

19-Nell'ambito delle finalità statutarie dell'associazione, è prevista la promozione delle attività sportive in genere, pertanto al di fuori degli orari prestabiliti per l'attività motoristica e negli orari prestabiliti in cui non sia prenotata attività motoristica è fattibile a membri dell'associazione **MOTO TEAM MONTI SANNITI** che abbiano effettuato il versamento del contributo di utilizzo agonistico cross, usufruire della pista per attività sportive. Per soci dell'associazione **MOTO TEAM MONTI SANNITI** che non abbiano aderito al tesseramento motocross, l'utilizzo della pista è subordinato al versamento del contributo previsto ed essere in regola con la copertura assicurativa personale. Nel caso di eventi promossi o patrocinati dal Comune di **RICCIA** o su richiesta di Associazioni Riccesi previo atto deliberativo del consiglio dell'associazione **MOTO TEAM MONTI SANNITI** la pista potrà essere concessa in via esclusiva con la sospensione delle attività previo versamento dei contributi previsti.